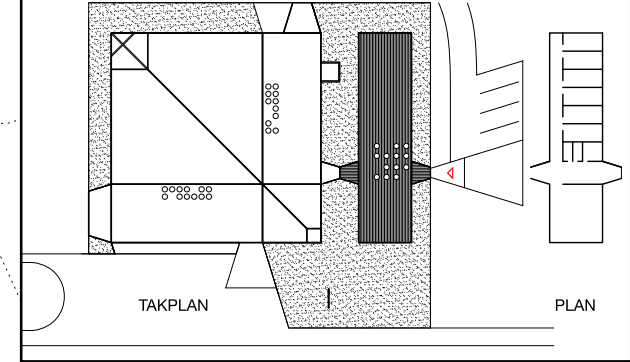


Situasjonsplan

1:500 10m
A3 1:1000

- ① Driftsbygg, flyttet til ny driftsone med diskret adgang til gravlund
- ② Sti, med benk for ettertanke, fra visningsrom til gravlunden
- ③ Parkering for visningsrom for avdøde
- ④ Adkomstplass til visningsrom og oppstilling for bærebil
- ⑤ Hovedparkering, 33 plasser med HC-parkering
- ⑥ Inngang og parkering for kirkeens drift og sakristi / arbeidsrom prest
- ⑦ Kors, endemotiv ved adkomst til kirken
- ⑧ Snuplass med stopp for avlevering / henting tett på kirkeens hovedinngang
- ⑨ Hovedadkomst til kirken med benker og sykkelparkering
- ⑩ Kirkebaken, samlingsplass ved hovedinngangen med god kontakt inn til kirketorget og utsyn til den gamle kirken
- ⑪ Kirkemur, forlenget langs den nye hovedadkomsten
- ⑫ Sti, med benk for ettertanke, i akse mellom inngangene til den gamle og nye kirken
- ⑬ Utekirke med rekonstruert grunnmur og steinsatt gulv i fotavtrykket til gamle Våler kirke
- ⑭ Portal i tre (tematisk lik den nye kirken) som markerer inngangen til utekirken og synliggjør kirkeanlegget mot hovedveien
- ⑮ Eksisterende parkeringsplass som benyttes ved anledninger med stort parkeringsbehov
- ⑯ Eksisterende kapell

Utvidelse - addert administrasjonsfløy med støttefunksjoner.



Utomhus

Konkurransområdet innbyr til å lage et helhetlig og vakker kirkeanlegg som vil fremstå i tråd med den tradisjonelle plasseringen kirker har ved tettsteder langs Glomma. Den nye kirken vil med sin plassering fremstå som et tydelig og monumentalt landemerke som markerer inngangen og utgangen til Våler sentrum.

PLASSERING AV KIRKEBYGGET PÅ TOMTEN - Vi anser den søreste delen av konkurransområdet som den klart beste plasseringen for ny kirke. Sjursenparken er en fin og uberørt grønn lunge slik den er og bør bevares. Den er et naturlig skille mellom det sakrale kirkeanlegget i sør og de arverdige kommunelokale i nord. Sammen danner disse tre enhetene en vakker og staselig adkomst til Våler. Det eksisterende kirkeanleggets egenart, veinettet og gjeldende reguleringssplaner gjør det mulig å utforme et helhetlig kirkeanlegg. Den nye kirken plasseres i sentrum av det fremtidige kirkegårdsanlegget på samme måte som den gamle kirken lå i sentrum av dagens anlegg. Kapellet og kirkelunden er klare avgrensninger av anlegget i nord og sør. Jernbanen og hovedveien utgjør naturlige avgrensninger i øst og vest. Innenfor disse avgrensningene organiseres alle anleggets funksjoner som et helhetlig og tydelig grep hvor alle funksjoner har sin plassering.

ADKOMST OG PARKERING - Fra nord etableres ny felles hovedadkomst for både fotgjengere, syklistene og bilister. Det opparbeides parkeringsplasser i forbindelse med adkomsten. Et bredt fortau, utført i kostebetong og beplantet med kirsebærtrær, leder frem til kirkebaken, plassen foran kirken. Mellom trærne er det møblert med benker og sykkelparkering. Det er laget snuplass for avlevering og henting tett på kirkeens hovedinngang. Man kan fortsatt ankomme kirken til fots via den gamle adkomsten fra vest. Ved anledninger med stort parkeringsbehov benyttes også eksisterende parkeringsplasser.

Det legges en intern tilførselsvei, som en slynge, på østsiden av kirken. Veien sikrer adkomst for bærebil og påørende til visningsrommet samt adkomst til administrasjonsinngangen på sydsiden. Det er anlagt egne parkeringsplasser til disse funksjonene.

HOVEDINNGANG - I tråd med tradisjonen er kirkeens hovedinngang vendt mot vest. Den er plassert sentrisk i inngangsaksen til den gamle kirken slik at man ser rett mot branntomten fra hovedinngangen.

For å understreke forbindelsen mellom den gamle og nye kirken, foreslås det å lage en sti i akse mellom de to kirkene. Forbindelsen er en rolig og organisk sti utført i marktegl som kan bukte seg mellom gravene uten å berøre disse. Det er ikke avgjørende for prosjektet at denne delen kommer til utførelse.

BRANNATOMTEN - Vi foreslår at omrisset av den gamle kirken markeres i form av en lav natursteinsmur. I fotavtrykket av kirken settes brostein som gjenskaper det gamle kirkegulvet. Det lages en enkel portal i tre, i tråd med den nye kirken, som markerer inngangen til den gamle kirken og gjør den visuelt synlig mot hovedveien. Minnet om den gamle kirken videreføres dermed som en utekirke for vielse, dåp, gudstjenster og konserter i sommerhalvåret.

DRIFTSBYGNING - Driftsbygget foreslås flyttet til det nordøstre hjørnet av anlegget. Her etableres en rasjonell og romslig driftsone som vil ligge diskret i forhold til kirken og gravanlegget.

GRAVLUNDEN - Prosjektet foreslår en fullstendig plan for hele området for å sikre et helhetlig og funksjonelt resultat for kirkeanlegget i et langt tidsperspektiv. Gravlundene kan utvides etappevis etter behov og økonomi. Planen viderefører ordensprinsippet fra det eksisterende gravanlegget.

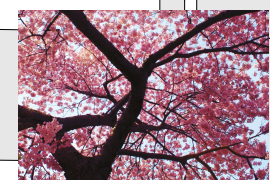
“en med to av tre”
nye Våler kirke



BJØRKETRÆR - i lund ved visningsrom



ASFALT - på nye veier og parkering



KIRSEBÆRTRÆR - i adkomsten til kirken



BROSTEIN - rekonstruksjon av kirkegulv



STEINMUR - rekonstruksjon av kirkemur



MARKTEGL - dekke for stier på gravlunden



ELVEGRUS - hindrer planter rundt kirken



KOSTET BETONG - plasser og innganger